

**Przewody doktorskie realizowane obecnie na Wydziale Elektrycznym w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych,  
w dyscyplinie automatyka, elektronika i elektrotechnika**

Lp.	Doktorant	Data wszczęcia	Temat rozprawy doktorskiej	Promotor	Promotor pomocniczy
1.	mgr inż. Zbigniew Ludwikowski	06.07.2005	Ograniczenie oscylacji momentu elektromagnetycznego trójfazowych silników asynchronicznych podczas rozruchu	dr hab. inż. Sławomir Cieślik, prof. nadzw. UTP	
2.	mgr inż. Mariusz Szweda	10.06.2010	Metody i instrumentarium do pomiaru parametrów zaburzeń impulsowych i załamań komutacyjnych w okrętowych systemach elektroenergetycznych	dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, prof. UMG	
3.	mgr inż. Maciej Grabarek	23.01.2014	Wykorzystanie aktywnych kompensatorów udarów mocy czynnej w sieciach okrętowych do poprawy bezpieczeństwa energetycznego statku	prof. dr hab. inż. Ryszard Strzelecki	dr inż. Andrzej Kasprowicz
4.	mgr inż. Piotr Grugel	12.02.2015	Zastosowanie równoległych energetycznych filtrów aktywnych z kontrolą napięcia w linii zasilającej w systemach dystrybucyjnych	prof. dr hab. inż. Ryszard Strzelecki	dr inż. Andrzej Kasprowicz
5.	mgr inż. Damian Hallmann	19.11.2015	Analiza pracy silnika indukcyjnego małej mocy zasilanego napięciem zawierającym subharmoniczne i interharmoniczne z wykorzystaniem modelu polowego	dr hab. inż. Piotr Gnaciński, prof. UMG	dr inż. Piotr Jankowski
6.	mgr inż. Łukasz Skarbek	21.04.2016	Synteza elektrycznego systemu stabilizacji inercjalnej z uwzględnieniem obciążeń nieliniowych i niestacjonarnych	prof. dr hab. inż. Józef Lisowski	dr inż. Mirosław Tomera
7.	mgr inż. Andrzej Piłat	17.11.2016	Modelowanie okrętowych systemów elektroenergetycznych z uwzględnieniem fluktuacji częstotliwości napięcia w stanach quasiustalonych	dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, prof. UMG	dr inż. Piotr Jankowski
8.	mgr inż. Jarosław Korpikiewicz	21.09.2017	Synteza regulatora napięcia w stacji elektroenergetycznej z półprzewodnikowymi przełącznikami zaczepów transformatora z wykorzystaniem sztucznej inteligencji	dr hab. inż. Piotr Mysiak, prof. UMG	dr inż. Mostefa Mohamed Seghir
9.	mgr inż. Mariusz Górniak	23.11.2017	Zarządzanie jakością napięcia w okrętowym systemie elektroenergetycznym w stanach awaryjnych	dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, prof. UMG	
10.	mgr inż. Maciej Dęsoł	18.01.2018	Diagnostyka elektro-nawigacyjnego systemu dynamicznego pozycjonowania statku z wykorzystaniem metod sztucznej inteligencji	prof. dr hab. inż. Józef Lisowski	dr inż. Andrzej Łebkowski
11.	mgr inż. Agata Bielecka	28.06.2018	Predykcyjne sterowanie równoległym filtrem aktywnym ze sprzężeniem od prądu zasilającego	dr hab. inż. Daniel Wojciechowski, prof. PG	dr inż. Adam Muc

<b>Lp.</b>	<b>Doktorant</b>	<b>Data wszczęcia</b>	<b>Temat rozprawy doktorskiej</b>	<b>Promotor</b>	<b>Promotor pomocniczy</b>
12.	mgr inż. Ewa Krac	18.02.2016	Modelowanie elementów składowych systemów fotowoltaicznych	prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki	dr inż. Jacek Dąbrowski
13.	mgr inż. Joanna Szelągowska	21.09.2017	Modelowanie tranzystorów ze wzmocnieniem prądowym z węglika krzemu oraz układów z tymi przyrządami ze szczególnym uwzględnieniem zjawisk termicznych	prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski	dr inż. Damian Bisewski
14.	mgr inż. Kamil Bargieł	21.09.2017	Elektrotermiczny model tranzystorów mocy SiC-JFET	prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski	dr inż. Damian Bisewski
15.	mgr inż. Wojciech Stasiak	11.04.2019	Zastosowanie algorytmu świetlika do optymalizacji parametrów pracy wybranych elektronicznych układów zasilających.	dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. UMG	