

UNIWERSYTET MORSKI

W GDYNI

Wydział Elektryczny

MORSKA PRAKTYKA EKSPLOATACYJNA

PROGRAM I WYMAGANIA

Specjalność: Elektronika Morska



Gdynia 2019

Nazwisko.....
Family name

Imiona.....
Given name

Nazwa statku
ship's name

Armator
ship-owner

zamustrowanie w dniu
sign on

wymustrowanie w dniu
sign off

Kapitan
ship's master

Nazwisko.....
Family name

Imiona.....
Given name

Nazwa statku
ship's name

Armator
ship-owner

zamustrowanie w dniu
sign on

wymustrowanie w dniu
sign off

Kapitan
ship's master

1. WSTĘP

Wykształcenie praktyczne jest bardzo istotnym uzupełnieniem wykształcenia teoretycznego. Praktyczna znajomość eksploatacji urządzeń i systemów radiokomunikacyjnych, radionawigacyjnych jak też zapoznanie się z warunkami życia i pracy na statku, zasadami zachowania, szczególnie w sytuacjach stresowych, jest niezbędna do podjęcia pracy radioelektronika na statku.

Praktyka jest prowadzona na statku w rzeczywistych warunkach żeglugi morskiej.

Czas praktyki jest skorelowany z wymaganiami dla absolwentów UMG, zawartymi w rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji w sprawie rodzajów świadectw uprawniających do obsługi urządzeń radiokomunikacyjnych statków morskich i utrzymania ich w gotowości operacyjnej.

2. ORGANIZACJA PRAKTYKI

Organizacją praktyki zajmuje się Dział Armatorski UMG. Zakłada się, że praktyka eksploatacyjna na statku będzie trwała od 3 do 4 miesięcy. Praktyka może być realizowana na więcej niż jednym statku, u armatorów krajowych lub zagranicznych.

Warunkiem skierowania na praktykę jest:

1. Zaliczenie semestru poprzedzającego praktykę
2. Zarejestrowanie tematu pracy dyplomowej
3. Posiadanie aktualnego:
 - świadectwa zdrowia (praktycznie wymagane świadectwo międzynarodowe)
 - książeczki szczepień
 - świadectwa przeszkoleń w zakresie ochrony p.poż. stopnia podstawowego
 - świadectwa przeszkoleń w zakresie indywidualnych technik ratunkowych
 - świadectwa przeszkoleń w zakresie bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej
 - świadectwa przeszkoleń w zakresie elementarnych zasad udzielania pomocy medycznej
 - świadectwa przeszkoleń w zakresie problematyki ochrony statku.
4. Posiadanie książeczki żeglarskiej i paszportu

Przy kierowaniu na statki obcych bander mogą być wymagane przez armatora dodatkowe dokumenty.

3. PROGRAM PRAKTYKI

Program morskiej praktyki eksploatacyjnej obejmuje następujące zagadnienia kierunkowe:

- praktyka radiokomunikacyjna
- okrętowe urządzenia radiokomunikacyjne

- systemy i urządzenia radionawigacyjne
- urządzenia elektronawigacyjne

3.1. PRAKTYKA RADIOKOMUNIKACYJNA

Obejmuje zagadnienia związane z organizacją i przebiegiem służby radiokomunikacyjnej na statku oraz z eksploatacją statkowych systemów radiokomunikacyjnych i informacyjnych.

Zagadnienia programowe:

- zapoznanie się z regulaminami ogólnymi oraz z przepisami armatora dotyczącymi służby radiokomunikacyjnej, w tym zapoznanie się z instrukcją bhp i instrukcją przeciwpożarową,
- opanowanie procedur postępowania w sytuacji bezpośredniego zagrożenia statku (korespondencja w niebezpieczeństwie) oraz w celu zapewnienia bezpieczeństwa (korespondencja poprzedzona sygnałem ponaglenia i ostrzegawczym, odbiór MSI),
- przeprowadzenie kontroli urządzeń do łączności w niebezpieczeństwie,
- zapoznanie się ze wszystkimi systemami łączności radiowej i informacyjnymi na statku,
- prowadzenie pod nadzorem, korespondencji publicznej metodami dostępnymi na statku,
- redagowanie wiadomości e-mailowych, radioteleksowych i innych,
- prowadzenie dziennika radiowego i rozliczeń radiokomunikacyjnych
- posługiwanie się publikacjami służbowymi oraz ich uaktualnianie,
- odbiór „traffic list”,
- prowadzenie gospodarki materiałowej (części zapasowe) oraz księgowości inwentarzowej i materiałowej radiostacji,
- zapoznanie się z procedurami odwoływania fałszywych alarmów w systemach radiowych zainstalowanych na statku.

W odniesieniu do tego zagadnienia sprawozdanie powinno zawierać:

- charakterystykę systemów łączności i informacyjnych zainstalowanych na statku,
- charakterystykę oraz własną ocenę pracy stacji nadających MSI oraz prowadzących korespondencję publiczną (rodzaje stosowanych metod i procedur pracy), związanych z odbytą trasą rejsu.

3.2. OKRĘTOWE URZĄDZENIA RADIOKOMUNIKACYJNE

Zakres tego zagadnienia obejmuje zapoznanie się z następującymi urządzeniami radiokomunikacyjnymi (w zależności od wyposażenia statku):

- radiostacja główna

- radiostacja rezerwowa
- DSC
- radiotelefony MF/HF/VHF
- NBDP
- odbiornik Navtex
- odbiornik map synoptycznych
- przełącznik anten nadawczych/odbiorczych
- terminalami satelitarnymi Inmarsat
- radiopława awaryjna EPIRB
- urządzenie do lokalizacji w akcjach SAR (SART i AIS-SART)
- zapoznanie się z urządzeniami SSAS, AIS i LRIT.

Zagadnienia programowe:

- zapoznanie się z obsługą urządzeń radiokomunikacyjnych zainstalowanych na statku,
- zapoznanie się ze sposobem instalacji i zasilania urządzeń radiokomunikacyjnych na statku,
- analiza schematów radiostacji głównej i rezerwowej oraz poszczególnych urządzeń radiokomunikacyjnych,
- zapoznanie się z konstrukcją i działaniem systemu anten,
- czynny udział w pracach serwisowych prowadzonych w ramach służby radiokomunikacyjnej na statku,
- zapoznanie się z procedurami testowania statkowych urządzeń alarmowych

W odniesieniu do tego zagadnienia sprawozdanie powinno zawierać:

- wykaz urządzeń radiokomunikacyjnych zainstalowanych na statku (z podaniem typu, producenta, itp.),
- szczegółowe omówienie (ocena techniczna, schemat blokowy, zasada pracy, zasilanie) urządzeń radiokomunikacyjnych, w tym terminalu satelitarnego, środków łączności w niebezpieczeństwie,
- opis układów blokad i zabezpieczeń nadajnika głównego oraz układu anten,
- opis uszkodzeń urządzeń radiokomunikacyjnych (objawy , diagnostyka, naprawa, określenie przyczyn uszkodzeń) jakie wystąpiły w czasie trwania praktyki.

3.3. SYSTEMY I URZĄDZENIA RADIONAWIGACYJNE

Zakres tego zagadnienia obejmuje zapoznanie się z następującymi systemami i urządzeniami radionawigacyjnymi:

- radary i ARPA
- urządzenia odbiorcze naziemnych systemów radionawigacyjnych
- odbiorniki nawigacyjnych systemów satelitarnych

Zagadnienia programowe:

- zapoznanie się z dokumentacją techniczną wszystkich urządzeń radionawigacyjnych zainstalowanych na statku, łącznie z antenami,
- zapoznanie się z usytuowaniem anten radarowych na statku i związanym z tym sektorem cienia,
- charakterystyka urządzeń współpracujących z ARPA, przeprowadzenie testów ARPA zgodnie z instrukcją producenta, określenie typowych sytuacji zgubienia obiektu śledzonego przez ARPA,
- funkcjonowanie odbiornika systemu GPS i DGPS na podejściach i w obrębie portów,
- rodzaje zasilania poszczególnych urządzeń radionawigacyjnych (akumulatory, przetwornice, autonomiczne źródło zasilania itp.),
- współpraca poszczególnych urządzeń radionawigacyjnych (wejście i wyjście) wzajemna oraz z innymi urządzeniami statkowymi (autopilot, żyrokompas, radioboje itp.).

W odniesieniu do tego zagadnienia sprawozdanie powinno zawierać:

- omówienie ogólne urządzeń, ich stanu (ocena techniczna, typ, producent) z uwzględnieniem wszelkich zauważonych anomalii w pracy
- przedstawieniem w postaci rysunków na ogólnym planie statkowym wszystkich anten urządzeń radionawigacyjnych, odpowiednio w płaszczyźnie poziomej i pionowej
- opis uszkodzeń urządzeń radionawigacyjnych (objawy, diagnostyka, współpraca z serwisem, naprawa, przyczyny uszkodzeń itp.) jakie nastąpiły podczas praktyki.

3.4. URZĄDZENIA ELEKTRONAWIGACYJNE

Zakres tego zagadnienia obejmuje zapoznanie się z następującymi urządzeniami elektronawigacyjnymi (w zależności od wyposażenia statku):

- echosondy
- logi
- kompasy żyroskopowe
- autopilot
- system stabilizacji kołysania statku.

Zagadnienia programowe:

- zapoznanie się z dokumentacją techniczną wszystkich urządzeń elektronawigacyjnych zainstalowanych na statku,
- udział w pracach konserwacyjnych i serwisowych urządzeń elektronawigacyjnych.

W odniesieniu do tego zagadnienia sprawozdanie powinno zawierać:

- wykaz urządzeń elektronawigacyjnych zainstalowanych na statku
- opisy techniczne, parametry i schematy blokowe urządzeń elektronawigacyjnych (objawy, diagnostyka, naprawy, przyczyny uszkodzeń jakie wystąpiły w czasie trwania praktyki).

4. ZALICZENIE PRAKTYKI

Praktyka jest zaliczana przez nauczyciela akademickiego posiadającego, co najmniej świadectwo Radioelektronika drugiej klasy i odpowiednie doświadczenie zawodowe, powołanego przez Dziekana Wydziału Elektrycznego.

Przy wystawianiu oceny końcowej z praktyki bierze się pod uwagę:

- opinię i oceny kierownictwa statku wystawione na odpowiednim formularzu,
- sprawozdanie z praktyki oraz
- wynik egzaminu z praktyki.

Student jest zobowiązany do złożenia w Dziekanacie Wydziału Elektrycznego sprawozdania z praktyki (strona tytułowa w załączeniu) i opinii ze statku w terminie **14 dni od zakończenia praktyki**.

Z A T W I E R D Z A M

Dziekan

MORSKA PRAKTYKA EKSPLOATACYJNA

Sprawozdanie z praktyki

Imię i nazwisko studenta

Nazwa statku

Charakterystyka statku:

armator

rodzaj statku

rok budowy

wyporność

obszar pływania

Termin praktyki od do

Czas trwania praktyki: dni

Sprawozdanie wykonał

.....

Podpis zaliczającego

Data: Ocena: