

**Przewody doktorskie realizowane obecnie na Wydziale Elektrycznym w dyscyplinie *Elektrotechnika***

<b>Lp.</b>	<b>Doktorant</b>	<b>Temat rozprawy doktorskiej</b>	<b>Promotor</b>	<b>Promotor pomocniczy</b>
1.	mgr inż. Zbigniew Ludwikowski	Ograniczenie oscylacji momentu elektromagnetycznego trójfazowych silników asynchronicznych podczas rozruchu	dr hab. inż. Sławomir Cieślik, prof. nadzw. UTP	
2.	mgr inż. Mariusz Szweda	Metody i instrumentarium do pomiaru parametrów zaburzeń impulsowych i załamań komutacyjnych w okrętowych systemach elektroenergetycznych	dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, prof. UMG	
3.	mgr inż. Maciej Grabarek	Wykorzystanie aktywnych kompensatorów udarów mocy czynnej w sieciach okrętowych do poprawy bezpieczeństwa energetycznego statku	prof. dr hab. inż. Ryszard Strzelecki	dr inż. Andrzej Kasprowicz
4.	mgr inż. Piotr Grugel	Zastosowanie równoległych energetycznych filtrów aktywnych z kontrolą napięcia w linii zasilającej w systemach dystrybucyjnych	prof. dr hab. inż. Ryszard Strzelecki	dr inż. Andrzej Kasprowicz
5.	mgr inż. Damian Hallmann	Analiza pracy silnika indukcyjnego małej mocy zasilanego napięciem zawierającym subharmoniczne i interharmoniczne z wykorzystaniem modelu polowego	dr hab. inż. Piotr Gnaciński, prof. UMG	dr inż. Piotr Jankowski
6.	mgr inż. Łukasz Skarbek	Synteza elektrycznego systemu stabilizacji inercjalnej z uwzględnieniem obciążeń nieliniowych i niestacjonarnych	prof. dr hab. inż. Józef Lisowski	dr inż. Mirosław Tomera
7.	mgr inż. Andrzej Piłat	Modelowanie okrętowych systemów elektroenergetycznych z uwzględnieniem fluktuacji częstotliwości napięcia w stanach quasi-ustalonych	dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, prof. UMG	dr inż. Piotr Jankowski
8.	mgr inż. Jarosław Korpikiewicz	Synteza regulatora napięcia w stacji elektroenergetycznej z półprzewodnikowymi przełącznikami zaczełów transformatora z wykorzystaniem sztucznej inteligencji	dr hab. inż. Piotr Mysiak, prof. UMG	dr inż. Mostefa Mohamed Seghir
9.	mgr inż. Mariusz Górniak	Zarządzanie jakością napięcia w okrętowym systemie elektroenergetycznym w stanach awaryjnych	dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, prof. UMG	
10.	mgr inż. Maciej Dęsoł	Diagnostyka elektro-nawigacyjnego systemu dynamicznego pozycjonowania statku z wykorzystaniem metod sztucznej inteligencji	prof. dr hab. inż. Józef Lisowski	dr inż. Andrzej Łebkowski
11.	mgr inż. Agata Albrecht	Predykcyjne sterowanie równoległym filtrem aktywnym ze sprzężeniem od prądu zasilającego	dr hab. inż. Daniel Wojciechowski, prof. PG	dr inż. Adam Muc

**Przewody doktorskie realizowane obecnie na Wydziale Elektrycznym w dyscyplinie *Elektronika***

<b>Lp.</b>	<b>Doktorant</b>	<b>Temat rozprawy doktorskiej</b>	<b>Promotor</b>	<b>Promotor pomocniczy</b>
1.	mgr inż. Ewa Krac	Modelowanie elementów składowych systemów fotowoltaicznych	prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki	dr inż. Jacek Dąbrowski
2.	mgr inż. Joanna Szelągowska	Modelowanie tranzystorów ze wzmocnieniem prądowym z węgla krzemu oraz układów z tymi przyrządami ze szczególnym uwzględnieniem zjawisk termicznych	prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski	dr inż. Damian Bisewski
3.	mgr inż. Kamil Bargiel	Elektrotermiczny model tranzystorów mocy SiC-JFET	prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski	dr inż. Damian Bisewski