PLAN STUDIÓW
AKADEMIA MORSKA w GDYNI

**WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY**
**KIERUNEK: ELEKTROTECHNIKA**
**PROFIL PRAKTYCZNY**
**SPECJALNOŚĆ: ELEKTROAUTOMATYKA OKRĘTOWA**
**STUDIA STACJONARNE I STOPNIA - INŻYNIERSKIE**

*Zatwierdzono uchwałą*
*Rady Wydziału 21.06.2007 r.*
*Zmieniono 21.06.2012 r.*
*Zmieniono 05-06-2014*
*korekta: 2015-01-15, 2015-06-29, 2015-09-24*
*Zmieniono uchwałą Rady Wydziału*
*21-06-2017, 28-06-2018*

*Plan nr.* *1st_EO/2014-2015/07*

NABÓR 2016-2017Z, 2017-2018Z

| L.p. | NAZWA PRZEDMIOTU | Razem | Wykład | Ćwiczenia | Laboratorium | Projektowanie | Punkty ECTS | I W | I Ć | I L | I P | I ECTS | II W | II Ć | II L | II P | II ECTS | III W | III Ć | III L | III P | III ECTS | IV W | IV Ć | IV L | IV P | IV ECTS | V W | V Ć | V L | V P | V ECTS | VI W | VI Ć | VI L | VI P | VI ECTS | VII *** W | VII *** Ć | VII *** L | VII *** P | VII *** ECTS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ***Przedmioty ogólne*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Wychowanie fizyczne | 60 | | 60 | | | 0. | | | | | | | 30 | | | 0. | | 15 | | | 0. | | 15 | | | 0. | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | *Język angielski* | *180* | | *180* | | | *7* | | | | | | | *45* | | | *2* | | *45* | | | *2* | | *45* | | | *2* | | *45* | | | *1* | | | | | | | | |
| 3 | Przedmiot humanistyczny I | 15 | 15 | | | | 1 | 15 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | *Umiejętności kierownicze i praca w zespołach* | *30* | *30* | | | | *3* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | *3* |
| 5 | Własność intelektualna i prawo pracy | 15 | 15 | | | | 1 | 15 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ***Przedmioty podstawowe*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Matematyka | 165 | 60 | 105 | | | 12 | **30** | 45 | | | 6 | **30** | 30 | | | 4 | | 30 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Fizyka | 90 | 30 | 30 | 30 | | 7 | 30 | 30 | | | 5 | | | 30 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Informatyka | 60 | 30 | | 30 | | 6 | 30 | | | | 4 | | | 30 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | *Inżynieria materiałowa* | *30* | *15* | | *15* | | *3* | *15* | | | | *2* | | | *15* | | *1* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Geometria i grafika inżynierska | 30 | 15 | | | 15 | 3 | 15 | | | 15 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Metody numeryczne | 30 | 15 | | | 15 | 2 | | | | | | 15 | | | 15 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ***Przedmioty kierunkowe*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | *Podstawy elektrotechniki* | *180* | *60* | *90* | *30* | | *13* | **30** | *45* | | | *6* | **30** | *45* | | | *5* | | | *30* | | *2* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Teoria pola elektromagnetycznego | 30 | 15 | | | 15 | 2 | | | | | | | | | | | 15 | | | 15 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | *Metrologia* | *90* | *30* | | *60* | | *7* | | | | | | **30** | | | | *3* | | | *30* | | *2* | | | *30* | | *2* | | | | | | | | | | | | |
| 15 | *Maszyny elektryczne* | *75* | *45* | | *30* | | *5* | | | | | | | | | | | **45** | | | | *3* | | | *30* | | *2* | | | | | | | | | | | | |
| 16 | *Elektronika i energoelektronika* | *120* | *60* | | *60* | | *9* | | | | | | *30* | | | | *3* | **90** | | *30* | | *4* | | | *30* | | *2* | | | | | | | | | | | | |
| 17 | *Elektroenergetyka* | 45 | 30 | | 15 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | **30** | | 15 | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Technika mikroprocesorowa | 90 | 45 | | 30 | 15 | 6 | | | | | | | | | | | 30 | | | | 2 | 15 | | 30 | 15 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | *Aparaty i urządzenia elektryczne* | *60* | *30* | | *30* | | *2* | | | | | | | | | | | | | | | | *30* | | *30* | | *2* | | | | | | | | | | | | |
| 20 | *Podstawy automatyki* | *105* | *75* | | *30* | | *7* | | | | | | *30* | | | | *3* | **30** | | | | *2* | *15* | | *30* | | *2* | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Mechanika i mechatronika | 30 | 15 | | 15 | | 2 | | | | | | | | | | | 15 | | 15 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | *Technika wysokich napięć* | *45* | *30* | | *15* | | *3* | | | | | | | | | | | **30** | | | | *2* | | | *15* | | *1* | | | | | | | | | | | | |
| 23 | *Technika cyfrowa* | *75* | *30* | *15* | *30* | | *5* | | | | | | *30* | *15* | | | *3* | | | *30* | | *2* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Automatyzacja systemów energetycznych | 45 | 30 | | 15 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | **30** | | | | 2 | | 15 | | 1 | | | | | | | | |
| 25 | *Sterowniki programowalne* | *75* | *30* | | *30* | *15* | *4* | | | | | | | | | | | *30* | | *30* | | *3* | | | | *15* | *1* | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Wizualizacja procesów sterowania | 30 | 15 | | | 15 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | | | 15 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| 27 | *Sieci komputerowe* | *30* | *20* | | | *10* | *2* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | *20* | | | *10* | *2* |
| 28 | Seminarium dyplomowe | 30 | | 30 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | | | 3 |
| 29 | Praca dyplomowa ** | 30 | | | | 30 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 15 |
| | ***Przedmioty specjalistyczne*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | *Elektryczne zautomatyzowane napędy okrętowe* | *90* | *45* | | *45* | | *5* | | | | | | | | | | | | | | | | **30** | | | | 2 | *15* | | *45* | *3* | | | | | | | | |
| 31 | *Elektroenergetyka okrętowa* | *40* | *15* | | *25* | | *2* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | *15* | | *25* | *2* | | | | | | | | |
| 32 | Technika iskrobezpieczeństwa | 30 | 15 | | 15 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | | 15 | | 2 |
| 33 | Urządzenia i układy automatyki | 30 | 15 | | 15 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | | 15 | 2 | | | | | | | | | |
| 34 | *Automatyzacja okrętowych systemów energetycznych* | *60* | *30* | | *30* | | *3* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | *30* | | | *2* | | | | | | | *30* | | *1* |
| 35 | *Okrętowe urządzenia pokładowe* | *30* | *30* | | | | *3* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **30** | | | *3* | | | | | | | | |
| 36 | *Urządzenia elektronawigacyjne* | *45* | *30* | | *15* | | *3* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | *30* | | *15* | *3* | | | | | | | | |
| 37 | *Urządzenia łączności okrętowej* | *30* | *15* | | *15* | | *2* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | *15* | | *15* | *2* | | | | | | | | |
| 38 | *Eksploatacja okrętowych urządzeń elektrycznych* | *60* | *20* | | *25* | *15* | *4* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | *15* | *1* | *20* | | *25* | *3* | | | | | | | | |
| 39 | *Okrętowe systemy kontrolno pomiarowe* | *30* | *15* | | *15* | | *2* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | *15* | | *15* | *2* | | | | | | | | |
| 40 | Układy kondycjonowania energii elektrycznej | 30 | 15 | | 15 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | | 15 | | 2 |
| 41 | *Budowa i teoria okrętu* | *15* | *15* | | | | *1* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | *15* | | | *1* | | | | | | | | |
| 42 | *Siłownie okrętowe i mechanizmy pomocnicze* | *90* | *60* | | *30* | | *5* | | | | | | | | | | | | | | | | *30* | | | | 2 | **30** | | *30* | *3* | | | | | | | | |
| 43 | *Chłodnictwo, wentylacja i klimatyzacja* | *30* | *15* | | *15* | | *2* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | *15* | | *15* | | *2* |
| 44 | Praktyka warsztatowa mechaniczna | 30 | | | 30 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 1 | | | | | | | | |
| 45 | *Ergonomia i bezpieczeństwo pracy na statku* | *15* | *15* | | | | *2* | *15* | | | | *2* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | *Ochrona środowiska morskiego* | *18* | *18* | | | | *1* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | *18* | | | *1* | | | | | | | | |
| 47 | *Praktyka morska* | | | | | | *31* | | | | | | | | | | | | | | | | | | *Z** | | *1* | | | | | | *E** | | | *30* | | | | |
| | | 2563 | 1153 | 510 | 755 | 145 | 210 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Razem obciążenie | 2563 | 1153 | 510 | 755 | 145 | 210 | 195 | 120 | | 15 | 30 | 195 | 165 | 75 | 15 | 30 | 225 | 90 | 165 | 15 | 30 | 195 | 60 | 210 | 60 | 30 | 248 | 45 | 230 | | 30 | | | | 30 | 95 | 30 | 75 | 40 | 30 |
| | Liczba godzin tygodniowo | | | | | | | | 22 | | | | | 30 | | | | | 33 | | | | | 35 | | | | | 35 | | | | | | | | 32 | | | |
| | Liczba egzaminów | | | 15 | | | | | 2 | | | | | 3 | | | | | 4 | | | | | 3 | | | | | 2 | | | | | 1 | | | | | | |
| | Liczba zaliczeń | | | 35 | | | | | 7 | | | | | 4 | | | | | 4 | | | | | 5 | | | | | 10 | | | | | | | | 5 | | | |

PRAKTYKA MORSKA

Uwagi: Z* - Zaliczenie morskiej praktyki kwalifikacyjnej E* - Egzamin po praktyce (1 godz. / studenta), ** 8 godzin dla promotora za obronioną pracę dyplomową, 3h dla prowadzącego pracę dyplomową,
*** Zajęcia w semestrze VII odbyw

W ramach zajęć fakultatywnych rodzj zajęć przystosowwać do potrzeb, zajęcia mogą być łączone między semestrami

| L.p. | ZAJĘCIA FAKULTATYWNE | Razem | I sem | II sem | III sem | IV sem | V sem | VI sem | VII sem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Drugi język obcy | 90 | | | 30 | 30 | 30 | | |
| 2 | Dowodzenie siłownią okrętową (W, Ć, L, S, P) | 45 | | | | | | | 30W+15s |
| 3 | Wychowanie fizyczne | 90 | | | 15 | 15 | 30 | | 30 |

Zajęcia dydaktyczne, w ramach których w laboratorium wykorzystuje się symulatory "s": 20. Podstawy automatyki (20l+10s=30L) , 31. Elektroenergetyka okrętowa (10l+15s=25L); 34. Automatyzacja okrętowych systemów energetycznych (15l+15s=30L); 42. Siłownie okrętowe i mechanizmy pomocnicze (15l+15s=30L);

PRZEDMIOTY REALIZOWANE NA ZGRUPOWANIACH

| L.p. | NAZWA PRZEDMIOTU | Liczba godzin | | Termin |
|---|---|---|---|---|
| 1 | BiHP | 4 | | Przed sem. I |
| 2 | Przysposobienie biblioteczne | 3 | | Przed sem. I |
| 3 | Indywidualne techniki ratunkowe | | x | Koniec sem. IV |
| 4 | Bezpieczeństwo własne i odpowiedzialność wspólna | | x | Koniec sem. IV |
| 5 | Elementarne zasady udzielenia pierwszej pomocy medycznej | | x | Koniec sem. IV |
| 6 | Ochrona przeciwpożarowa stopnia podstawowego | | x | Koniec sem. IV |
| 7 | Problematyka ochrony na statku | | x | Koniec sem. IV |

X Zgodnie z Dz. U. 2013 poz. 937 § 65

N Egzamin z wykładu, gdzie N - ilość godzin w semestrze

PRAKTYKI

| L.p. | Termin | Czas trwania | Rodzaj praktyki | Miejsce praktyki |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Po IV sem. | 4 tygodnie | Kwalifikacyjna | Statek |
| 2 | Sem. VI | 6 miesięcy | Eksploatacyjna | Statek |